

# NOTRE PASSION



# Le rallye

# LE SPORT AUTOMOBILE - SON MÉCÉNAT

Si vous aimez l'automobile et les sports qui s'y rattachent, nous sommes persuadés que la découverte de ce document ne manquera pas de vous intéresser.

La Formule 1, connue de tous, grâce aux médias et à ses énormes budgets, possède les meilleurs ingénieurs de la planète et projette sur l'industrie automobile des améliorations à long terme.

Les techniciens et mécaniciens qui travaillent sur les voitures de rallye améliorent à très court terme le véhicule de "Monsieur tout le monde"...

La célèbre 205, les 306, 206, Xsara, R5 GT, Clio, Mégane... en sont les meilleurs exemples. Elles sont toujours au départ des rallyes internationaux, régionaux ou locaux.

La Formule 1 bénéficie de l'apport financier de sponsors importants liés à l'automobile : équipementiers, fabricants de pneumatiques, pétroliers, etc.

Le monde des rallyes, dont l'impact publicitaire sur les véhicules est sensiblement le même, est toujours à la recherche de financement.

Pour assister à un grand prix autrement que devant sa télévision, il faut se déplacer souvent très loin et les places sont fort onéreuses.

A l'opposé, on peut "vivre" un rallye gratuitement et souvent près de chez soi. On peut approcher les véhicules et côtoyer les pilotes. L'ambiance est très conviviale. Quelle que soit la marque de sa propre voiture, le spectateur pourra "vibrer" à son succès. Consciemment ou non, il enregistrera les publicités affichées sur le véhicule.

Des milliers d'amateurs jalonnent ainsi les routes de France au cours des différentes épreuves et sont beaucoup plus "sensibilisés" qu'assis devant un récepteur de télévision.

Vous qui lisez ces quelques lignes, vous disposez sûrement d'un budget publicitaire. Quel que soit le montant que vous voudrez bien nous accorder, votre participation sera très appréciée, et les autocollants que vous voudrez bien nous confier seront placés sur le véhicule.

Les pages qui suivent n'ont qu'un seul but : vous donner envie de nous aider, vous expliquer qui nous sommes, ce que nous avons fait et ce que nous comptons faire pour essayer d'être dignes de porter vos couleurs...

# NOTRE STRUCTURE



**RUN**, Association créée en 1991, a pour objet la promotion des sports mécaniques en général, et du Rallye automobile en particulier.

Elle est chargée, parmi d'autres actions, de recevoir vos actions de sponsoring et de vous délivrer toute pièce justificative souhaitée (cf. loi n° 87-571), afin de bénéficier de déductions autorisées.

Son Président est également habilité à étudier tout contrat que vous souhaiteriez lui soumettre.

# NOTRE ASSISTANCE

Elle est assurée par des mécaniciens, entièrement dévoués à notre cause, ainsi que des amis et des relations professionnelles. Tous sont animés par la même passion et le même désir de réussir.

# NOTRE ÉQUIPAGE



## **Patrick COLLEIE**

*(à gauche sur la photo)*

né le 9 avril 1961

*Dirigeant d'entreprise*

## **Frédéric POISSON**

*(à droite sur la photo)*

né le 14 juillet 1959

*Directeur de travaux*

*Notre équipage constitue une « exception culturelle » dans le monde des rallyes : en effet, nos pilotes sont les seuls qui se partagent volant et navigation.*

*Ainsi, Patrick et Frédéric sont tour à tour pilote et navigateur, d'une spéciale à l'autre, dans la même épreuve rallystique !*

# NOS ANTÉCÉDENTS

(à titre individuel, avant collaboration)

## Patrick COLLEIE

*Début en rallye en 1983*

- 1983 :**      Navigateur sur R5 Alpine  
                 2 Rallyes cartographiques
- 1984 :**      Navigateur sur R5 Alpine  
                 10 rallyes cartographiques
- 1985 :**      Navigateur sur R5 Alpine  
                 12 rallyes cartographiques
- 1986 :**      Navigateur R5 GT turbo  
                 10 rallyes cartographiques
- 1986 :**      Pilote sur R5 GT turbo  
                 1 rallye–ronde régionale
- 1991 :**      Pilote sur R5 GT turbo  
                 1 rallye champion. d'Europe  
                 Haspengouwrally
- 1992 :**      Pilote sur R5 GT turbo  
                 2 rallyes–rondes régionales
- 1993 :**      Pilote sur R5 GT turbo  
                 2 rallyes-rondes régionales

## Frédéric POISSON

*Début en rallye en 1981*

- 1981 :**      Navigateur sur R5 Alpine  
                 1 rallye cartographique
- 1982 :**      Pilote sur Renault 17  
                 10 rallyes cartographiques
- 1983 :**      Pilote sur Opel Kadett GTE  
                 8 rallyes cartographiques
- 1985 :**      Pilote sur Opel Kadett GTE  
                 7 rallyes cartographiques
- 1986 :**      Pilote Visa Trophée Gr B  
                 3 rallyes cartographiques

# NOS PARTICIPATIONS

(an alternance : pilote/navigateur)

- 1986**      **CITROËN VISA TROPHÉE, GROUPE B**  
Championnat d'Europe des rallyes  
BIANCHI RALLYE (Belgique)
- 1987**      **RENAULT 5 GT TURBO, GROUPE N**  
Championnat de France des rallyes régionaux  
11 rallyes + Finale à Béthune (62)
- 1993**      **RENAULT 11 TURBO, GROUPE N**  
Championnat de France des rallyes  
Limousin (87) - Rallye de Boulogne sur Mer (62)
- 1994**      **RENAULT 11 TURBO, GROUPE N**  
Championnat de France des rallyes  
Limousin (87)
- 1995**      **RENAULT 11 TURBO, GROUPE FN**  
Championnat de France des rallyes  
Limousin (87) - Mont Blanc (74)
- 1996**      **PEUGEOT 309 GTI 16S GROUPE A**  
**Tour de Corse (20)** - Limousin (87)
- 1998**      **RENAULT 5 GT TURBO, GROUPE FN**  
Championnat de France des rallyes  
Limousin (87) - Rouergue (12) - Yonne (89)
- 1999**      **RENAULT 5 GT TURBO, GROUPE FN**  
Championnat de France et Coupe de France des rallyes  
Monts Dôme (63) - Vins Mâcon (71) - Limousin (87) -  
Rouergue (12) - Yonne (89)
- 2000 à 2003**      **Challenge CITROËN Saxo**
- 2005 à 2007**      **Championnat de France des Rallyes + **Tour de Corse****

*En regard des aléas de ce sport (sorties de route, défaillances mécaniques...), nos résultats sont naturellement variables, mais restent dans une très honorable moyenne. Nous en sommes fiers et nous en tenons le détail à votre disposition.*

# NOTRE PROGRAMME 2008

## Championnat de France des Rallyes



- 18 avril 2008 RALLYE LYON-CHARBONNIERES  
Lyon (69)
- 16 mai 2008 RALLYE ALSACE-VOSGES  
Epinal (88)
- 6 juin 2008 RALLYE DU LIMOUSIN  
Limoges (87)
- 4 juillet 2008 RALLYE DU ROUERGUE  
Rodez (12)
- 5 septembre 2008 RALLYE DU MONT-BLANC  
Morzine (73)
- 10 octobre 2008 TOUR DE CORSE - Ajaccio (2A)  
**Epreuve du Championnat du Monde**
- 7 novembre 2008 CRITERIUM DES CEVENNES  
Montpellier (34)
- 28 novembre 2008 RALLYE DU VAR  
Sainte-Maxime (83)

# LE BUDGET

## FRAIS FIXES :

➤ Véhicule + roues	PM*
➤ Préparation moteur / révisions entre les épreuves	2.600
➤ Licences FFSA et ASA Melun	800
➤ Engagement au Championnat de France des Rallyes	300
➤ Pneus**	4.800
<b>TOTAL FRAIS FIXES :</b>	<b>8.500</b>

## FRAIS PAR RALLYE :

### Reconnaitances :

Hébergement	700
Remorque porte-voiture	PM*
Véhicule de reconnaissance	PM*
Carburant	800

### Course :

Camion tracteur	PM*
Remorque porte-voiture	PM*
Engagement	800
Assurance	1.400
Carburant véhicule assistance	150
Carburant véhicule de course	250
Divers (plaquettes, huile...)	300
Pneus (2 x 300 euros)	600

**TOTAL PAR RALLYE : 5.000**

\*PM : "pour mémoire" matériel en notre possession.

\*\* : variable en fonction des conditions météo, mais il faut prévoir au départ :  
8 pneus « pluie », 8 pneus « route sèche », soit 16 pneus à environ 300 Euros/U.

## BUDGET TOTAL ANNUEL :

FRAIS FIXES	8.500 Euros
FRAIS RALLYES (8 participations)	40.000 Euros
IMPONDERABLES (estimation)	1.500 Euros

**SOIENT : 50.000 Euros**

Merci

de votre attention

et ...

de votre collaboration,

à très bientôt ...